

DAYZ ROOX

デイズルークス 誕生

エコカー免税
100% 免税



発行所
日刊自動車新聞社
東京都港区芝大門1丁目10番11号
芝大門センタービル3階
電話 東京 (03) 5777-2351 大代表

日産

新型
DAYZ
ROOX

特集号



タッチパネルオートエアコンで高級感を演出



後席の涼風感をアップさせるリアサーキュレーター

日産は 2013 年に新型軽自動車のデイズを発売して注目を集めた。この第 2 弾がデイズルークス。全高は 1775mm と高く、ボディの小さな軽自動車でありながら、広い室内空間を備える。特に後席の頭上と足元の空間は、背の高い軽自動車の中でも広い部類。ゆったりと足を組めるほどの余裕があり、大人 4 名が快適に乗車できる。後席を床面へ落とし込むように小さく畳めば、ボックス状の大容量の荷室に変更することも可能だ。自転車などの大きな荷物も積みやすい。先進装備を満載したことも特徴。注目されるのは

エアコンで、天井に後席用の吹き出し口を設けた。デイズルークスは広い室内を備えるが、後席でも十分な空調効果が得られる。エアコンのスイッチはタッチパネル式で操作性が良い。このほかアラウンドビューモニター、スライドドアの電動開閉機能など、各種の装備を充実させた。エンジンはノーマルとターボの 2 種類を設定し、エコカー減税はノーマルタイプが免税、ターボも 50% の減税になる。ボディは標準タイプと、エアロパーツを備えたハイウェイスターを選択できる。

クラストップの室内高
1400mm



存在感あるライダー

デイズルークスには、セレナやエルグランドと同様、オーテックジャパンの手掛けるライダーが設定されている。ベースとなったグレードは、エアロパーツを備えたハイウェイスターだ。外観を見ると、フロントマスクにはライダー専用の大型メッキグリルを装着。フロントバンパーにも光輝モールドが備わる。15 インチアルミホイー

ルは専用にデザインされ、オプションで LED デイタイムランニングライトの装着も可能だ。内装については、インパネ中央のセンタークラスターのフィニッシュをシルバーメッシュ状に仕上げ、AT レバーの右側に備わるシフトインジケータはシルバーとした。さらにジャガード織物のシート生地、ドアトリムも専用の仕様となる。



軽スーパーハイトワゴンの「ライダー」は初設定

ライフケア ビークル

オーテックジャパンでは、デイズルークスをベースにした福祉車両 運転席マイティグリップのライフケアビークルも開発している。背の高いボディはドアの開口部が広く、福祉車両に発展させた時の機能性も高い。福祉車両には、同乗するタイプのほかに、自分で運転する自操式もある。前者の仕様で便利に使えるのが、新発売された「運転席マイティグリップ」だ。車椅子などから運転席に乗り移る時の使い勝手を高める乗降グリップで、100kg の荷重まで耐えられる。成人男性がグリップにぶら下がるようにして乗り降りする時も安心。腰や膝に痛みを感じるユーザーにも適している。2014 年の夏頃になると、助手席が車外まで張り出して乗降性を助ける「アンシャンテ・助手席スライドアップシート車」も設定する。



DAYZ ROOX



軽自動車で、トップクラスの 広さを誇る室内空間。

上質なインテリアデザイン

デイズルークスは天井を高く設定したことで広い室内を備えるが、内装を上質に造り込んだことも特徴だ。インパネを上側から見るとラウンドさせた形状で、左右の端はドアの内張りに繋がっている。乗員を包み込むようなデザインに仕上げた。インパネの中央には、タッチパネル式のオートエアコンを装着。操作性が優れ、インパネを上質に見せる効果もある。オーディオやカーナビの操作パネルとエアコンの吹き出し口は、インパネから浮き上がったように見えるデザイン。操作性が優れ、立体感があって見栄えも良い。メーターはファインビジョンと呼ばれるタイプで、視認性が優れ、見栄えも上質だ。さまざまな部分をていねいに造り込んだ。



広々とした前方視界もトップレベル



明るくルーミーなノーマル車インテリア

広さと使い勝手を 追及したパッケージ

背の高いボディが生み出した一番のメリットは、室内の広さだろう。全高を 1775mm に設定したことで室内高も 1400mm に達し、軽自動車ではトップクラスの広さを誇る。後席を畳めば自転車なども積める。子供が車内で着替えをする時も使いやすい。前席はサイズを十分に確保。頭上の空間が広く、開放感もあって長身のドライバーでも圧迫感が生じにくい。フロントウィンドーの位置を前寄りに設置したことも広々感の秘訣だ。後席は頭上に加えて足元が広く、身長 187cm の同乗者が足を組めるほどの余裕がある。頭上の広さを生かして、着座位置は前席よりも 60mm 高く設定され、広いウィンドーの面積と相まって見晴らしが良い。大人 4 名が快適に乗車できる居住空間に仕上げた。



さまざまなシートアレンジで広い室内空間を活用



乗降性／積載性／ ロングスライドシートなど

デイズルークスは天井が高く、リヤ側にはスライドドアを装着した。開閉時にドアパネルが外側に張り出しにくく、狭い場所での乗降性も良い。開口部は上下左右とも十分に確保され、床は低めだから、自然な姿勢で乗り降りできる。ワンタッチスライド機能も装着した。後席は小さく畳めば広い荷室になり、260mm のロングスライド機能も備わる。後席にチャイルドシートを装着した時は、前に寄せると便利。子供との距離が近づき、信号待ちの時などに世話をしやすい。車内の最後部にはベビ

ーカーなどを積む空間も確保できる。収納設備は豊富で、助手席のアンダーボックスは軽自動車で初採用となる前後スライド式だ。シューズなどが収まる容量があり、助手席側、後席側の両方から出し入れできる。助手席の背面にはテーブルを装着。オヤツを食べたりする時に便利に使える。



赤ちゃんに便利、ベビーマグ専用ホルダー

自然吸気エンジン車は 全車エコカー免税

燃費性能

DAYZ ROOX

デイズルークスは背の高い軽自動車でありながら、燃費性能も優れている。ノーマルエンジンの JC08 モード燃費は 26km/L と良好で、燃料代を効果的に節約できる。低燃費技術ではバッテリーアシストシステムに注目したい。電装品に電力を供給する発電が減速時を中心に行われ、充電が素早いニッケル水素電池に充電する。ここに蓄えた電気を使って、オーディオやメーターなどに電力を供給する仕組みだ。アイドリングストップにも工夫を凝らし、時速 9km 以下になるとエンジンが停止。アイドリングストップの作動時間を長引かせて、燃料をさらに節約できる。ヒルスタートアシストも備わり、坂道で停止した後にブレーキからアクセルペダルに踏み換える時、車両が後退するのを防ぐ。



平均燃費を表示

エクステリア

DAYZ ROOX

全高が 1775mm に達する背の高いボディにより、車内の広さを外観でも表現した。直線基調のデザインだから空間効率も優れている。ボンネットを短く抑えてフロントウィンドーを前寄りに設置し、車内の開放感も高めた。ボディサイドにはスライドドアを装着して後席の乗降性を向上。背の高いボディと相まって、外観をミニバン風に仕上げている。視界の良さも見逃せない。フロントピラー（柱）は 2 本に分かれ、中央部には縦長のクォーターウィンドーを装着し、斜め前方の視界を向上させた。サイドウィンドーの下端は低く抑えられ、側方も見やすい。背が高く、ウィンドーの面積が広いために上側の視界も良好だ。軽自動車に求められる運転のしやすさ、取りまわし性が優れている。

先進装備



アラウンドビューモニター対応



タッチパネル式オートエアコン

数々の先進装備を採用した。駐車の手やすさを向上させる装備では、アラウンドビューモニターがある。ボディの四隅にカメラを装着して画像データを合成。車両の周囲を上空から見た映像として、ルームミラーの内部に表示する。カーナビを装着した場合は、ルームミラーとカーナビ画面の表示を選択することも可能だ。乗降性ではリモコンオートスライドドアが先進的。ドアノブの脇に装着されたスイッチを押せば、ワンタッチで開く。両手に荷物を持ったり、子供を抱えている時に便利だ。エアコンはタッチパネル方式を採用。スイッチ部分のサイズが大きく、操作性が優れている。光沢があるから質感も高く、従来のスイッチと違ってデコボコがないから掃除もしやすい。

空調の吹き出し口には、リヤシーリングファンを採用した。インパネに加えて天井にも空調の吹き出し口があり、頭上や足元が広い後席にも新鮮な空気が行きわたる。前後席ともに、車内の温度を均等に保つ。このほかフロントウィンドーには UV を約 100% カットする合わせガラス、フロント側のサイドウィンドーとクォーターウィンドーには 99% カットするスーパー UV カット断熱グリーンガラス。さらにリヤドアには 90% カットするプライバシーガラスも備わる。リヤ側のサイドウィンドーにはロールサンシェードが装着され、車内の快適性を高めた。



広い後席も快適空調



スーパーUVカット断熱グリーンガラス

ENGINEER'S VOICE

デイズルークス開発者
日産自動車 商品企画本部 安居 理進さん



デイズルークスは、日産らしさを表現したスーパーハイトワゴンとして開発されました。まず行ったのは、お客様が軽自動車に求める価値をしっかりと認識すること。扱いやすさと維持費や税金の安さは、今でも軽自動車の定番的な価値です。そしてスーパーハイトワゴンを求めるお客様は、軽自動車とは思えない広い室内、優れた快適性と使い勝手、スムーズな乗降性を重視されます。デイズルークスの開発に際しては、これらの機能を入念に煮詰め、便利な装備を充実させてデザインや質感も洗練させました。日産のすべてを投入して開発された軽自動車がデイズルークスです。



モカブラウン

プレミアムパープル

アゼリアピンク

クールシルバー

ピンクゴールド

ブラック

シルキーローズ

ホワイパール