

世界トップレベルの高熱効率エンジンを開発

コンパクトカーの
頂点を目指す

新型ヴィッツ!

Vitz

DEBUT

1999年のデビュー以来、日本国内で175万台以上、海外で400万台以上を販売し、多くの人に愛されてきたグローバル・コンパクトカーのヴィッツがまた大きく進化した。「Lively (ライブリー)」をテーマに内外装を一新。キーンレックをまとったスタイルはコンパクトカーの枠を超えてダイナミックかつ華やかに変身し、インテリアはデザインや素材を吟味して質感を一段と向上させてきた。そして世界トップレベルの高熱効率を実現した新開発のガソリンエンジンを搭載し、1.3ℓエンジンはJC08モード燃費25.0km/ℓを実現。さらにスーパーUVカットガラスなど女性に嬉しいアイテムも採用し、使いやすい収納スペースもふんだんに用意されて日常の使い勝手にも配慮されている。すべての面で充実度を高め、コンパクトカーの頂点を目指したといっても過言ではない新型ヴィッツ。その魅力に迫ってみよう。

〔Lively (ライブリー)〕: 元気な、生き生きとした、という意味

1.3ℓ車
25km/ℓ
を実現



スピードメーター (1.3ℓ (2WD) 車、*SMART STOPパッケージに標準装備)



発行所
日刊自動車新聞社
東京都港区芝大門1丁目10番11号
芝大門センタービル3階
電話 東京 (03) 5777-2351 大代表

TOYOTA
新型
ヴィッツ
特集号

内外装はライブリーがテーマ



1.3F (2WD) (内装色: アイボリー)

スーパーUVカット
IRカット機能付き
フロントドアガラス
を標準装備!

SRSエアバック (運転席・助手席)
SRSサイドエアバック (運転席・助手席) &
SRSカーテンシールドエアバック (前後席)



1.3F (2WD) ルミナスイエロー

新開発1.3ℓエンジンはエコカー免税、その他エコカー減税の対象あり

トヨタのネットディーラーにはコンパクトカーから最新のミニバン、
ハイブリッド車からスポーツカーまで
幅広いラインアップがそろっている!



ネット店の
人気車種

自分らしさを演出できるコンパクトカー、クルマを走らせる喜びを味わえるスポーツカー、人と人のつながりの場でもあるミニバンなど、ライフスタイルに合ったクルマを選べるだけでなく、クルマからはじまる楽しいことすべてをサポート。気軽にリラックスして過ごせるネットのお店に一度足を運んでみることをオススメする。

- iq
- ist
- AURIS
- SPADE
- bB
- AVENSIS
- RAV4
- WISH
- VELLFIRE



1.5U *SMART STOPパッケージ (ベージュマイカメタリック)

ひと味違うヴィッツを欲しい人にオススメのスポーツバージョン

Vitz G's



Vitz 1.5RS*G's (MT) (ホワイトパールクリスタルシャイン)



Vitz 1.5RS*G's (MT) (内装色:ブラック)

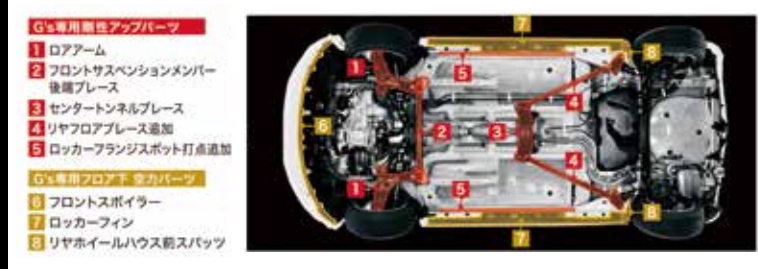
Vitz 1.5RS*G's (MT) (ホワイトパールクリスタルシャイン)

ヴィッツRS G's

ヴィッツRSをベースにスポーツ指向のトータルチューニングを施した「ヴィッツRS G's」も新型に生まれ変わり、さらなるスーパアップが図られた。スポット溶接の打ち増し、センタートンネル・ブレースの改良、リアフロアへのブレース追加によりボディ剛性はさらに高められ、専用サスペンション、専用電動パワーステアリングとあいまってシャープな動きに磨きをかけている。

エクステリアに目を移すと、ヘッドランプとフロントグリルの一体感が増し、ホイールデザインも見直されてスポーティさを強調。ちなみにホイールは軽量化も図られて走行性能の向上にも貢献している。インテリアはインパネやシフトベゼルにツヤ感のあるカーボン調デザインを施し、G's専用スポーツシートは形状と表皮を変更してホールド感を高めるとともに質感も向上。RSと同じく5速MTとスーパーCVT-1が用意され、ひと味違うヴィッツを欲しい人にオススメのスポーツバージョンに仕上がっている。

ヴィッツRSをベースにスポーツ指向のトータルチューニングを施した「ヴィッツRS G's」も新型に生まれ変わり、さらなるスーパアップが図られた。スポット溶接の打ち増し、センタートンネル・ブレースの改良、リアフロアへのブレース追加によりボディ剛性はさらに高められ、専用サスペンション、専用電動パワーステアリングとあいまってシャープな動きに磨きをかけている。



G's専用剛性アップパーツ&G's専用フロア下 空力パーツ

- G's専用剛性アップパーツ
- 1 ロアアーム
- 2 フロントサスペンションメンバー
- 3 センタートンネルブレース
- 4 リアフロアブレース追加
- 5 ロックオフランジスポッティング追加
- G's専用フロア下 空力パーツ
- 6 フロントスポイラー
- 7 ロッカーフェイス
- 8 リアホイールハウス筋スリット



インテリアとボディカラー

「ライブラリー」をテーマにスポーティ感と上質感ともに高めたインテリアは、デザインや触感を吟味して満足度の高い仕上がりとなっている。樹脂部のシボ、フィルム加飾、メッキやシルバー加飾などでワンランク上の車種にも負けないクオリティ感を保っている。メーターのデザインも変更され、アイドリングストップ車では右下に4.2インチカラーTFTのマルチインフォメーションディスプレイを配置。さまざまな情報を表示するとともに、エコドライブ診断などで地球に優しい運転をサポートしてくれる。ボディカラーは7色の新色を採用し、全17色から選ぶことができる。一新されたインテリアカラーとともにコーディネートを楽しめるのも新型ヴィッツの大きな魅力だ。

女性にうれしい装備を充実



インテリア

助手席アッパーボックス (移動式トレイ付)

トヨタ ヴィッツ 主要諸元表	F		U		Jewela		RS	
	smart stopパッケージ	1.0ℓ 2WD	Mパッケージ	smart stopパッケージ	1.5ℓ 2WD	1.3ℓ 2WD	smart stopパッケージ	smart stopパッケージ
トランスミッション	1.3ℓ 2WD	1.0ℓ 2WD		1.5ℓ 2WD	1.3ℓ 2WD	1.3ℓ 2WD	1.0ℓ 2WD	1.5ℓ 2WD
車両重量 (kg)	1,000	970		1,050	1,040	1,010	970	1,040
JCO8モード燃費 (km/ℓ)	25.0	24.0	21.6	21.2	19.6	25.0	25.0	24.0
全長×全幅×全高 (mm)	3,885×1,695×1,500			3,885×1,695×1,500			3,930×1,695×1,500	
トレッド (前/後mm)	1,485/1,470			1,475/1,460			1,485/1,470	
室内寸法 (長×幅×高mm)	1,920×1,390×1,250			1,920×1,390×1,250			1,920×1,390×1,250	
最低地上高 (mm)	135		140	135		140		140
最小回転半径 (m)	4.7	4.5		4.8	4.7	4.5		5.6
乗車定員 (名)	5							
エンジン型式	1NR-FKE	1KR-FE		1NZ-FE	1NR-FKE	1NR-FKE	1KR-FE	1NZ-FE
種類	直列4気筒DOHC	直列3気筒DOHC		直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列3気筒DOHC	直列3気筒DOHC	直列4気筒DOHC
エンジン総排気量 (ℓ)	1,329	0,996		1,496	1,329	1,496	0,996	1,329
最高出力 (ネット) (kW (PS) /rpm)	73 (99) /6,000	51 (69) /6,000		80 (109) /6,000	73 (99) /6,000	73 (99) /6,000	51 (69) /6,000	80 (109) /6,000
最大トルク (ネット) (N・m (kgf・m) /rpm)	121 (12.3) /4,400	92 (9.4) /4,300		136 (13.9) /4,800	121 (12.3) /4,400	121 (12.3) /4,400	92 (9.4) /4,300	136 (13.9) /4,800
燃料タンク容量 (ℓ)	42							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
ステアリング	ラック&ピニオン							
サスペンション (前/後)	ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ (前)	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク			
ブレーキ (後)	リーディングトレーリング式ドラム				ディスク			

1.3ℓには4WDの設定があります。詳しくは販売店にお問い合わせください

全車にVSC&TRC、緊急ブレーキ信号を標準装備



Vitz F ベーシックタイプ Vitz 1.3F (2WD) ルミナスイエロー

Vitz RS

スポーツタイプ



迫力のある大開口メッシュロアグリル

Vitz 1.5RS (MT) ブルーメタリック

ベーシックな「F」、華やかさを表現した「Jewela」、上質感を追求した「U」、スポーティな「RS」と4つのグレードを用意。



Vitz 1.0Jewela (内装色:バーガンディ)



Vitz 1.0Jewela*SMART STOPパッケージ (チェリーパールクリスタルシャイン)

環境性能と走行性能

新開発エンジン搭載でJC08モード燃費25.0km/ℓ (1.3ℓ・2WD) を達成し、日本を代表するコンパクトカーにふさわしい環境性能を実現した新型ヴィッツ。全車エコカー減税の対象となり、1.3ℓ車は「平成27年度燃費基準+20%」の達成と、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定取得により免税の対象となっている。一方でヴィッツのセールスポイントのひとつである走りのよさも健在で、スポーティな味付けがなされたRSも従来どおりラインナップ。地球に優しく、利便性の高いコンパクトカーであると同時に、運転が楽しく、目的地を目指すことが楽しいクルマであることは変わらない。また、遮音材や制振材を追加し、音の侵入を抑えて静粛性を向上させている点も見逃せない。

エクステリア

全長3885mm、全幅1695mm、ホイールベース2510mmというボディサイズはそのまま、フロントデザインとリアのコンビネーションランプを一新。フロントはネットエンブレムを中心としたV字ラインをより強調し、トヨタ独自の「キーンルック」が見る者の目を引きつける。ハの字形に張り出したバンパーがワイド感を強調し、存在感の増したスタイルはクールかつ頼もしい。ヘッドライト回りのクオリティ感も増しており、所有感を満たしてくれる仕上がりだ。リアコンビネーションランプは立体感のある造形がなされ、過ぎ去ったあと印象に残るデザインとなった。スポーティグレードのRSは迫力のある大開口メッシュロアグリルが特徴となり、ホット・ミニにふさわしいルックスといっていだろう。

利便性と安全性能

日常生活のパートナーとなるコンパクトカーだけに収納などの利便性も欠かせないが、その点でも新型ヴィッツは抜かりない。助手席前にはアンダーボックスに加えて大容量のアッパーボックスが新設され、可動トレイを活用することで自分好みにスペースを区切つての収納が可能となる。コインケースやカードケース、ボトルホルダーも効率的に配され、運転席の回りをスッキリ整理できる。これは安全運転にも貢献するはずだ。さらにスーパーUVカット・IRカット機能付きフロントドアガラスの採用で、お肌の天敵である紫外線も大幅にカット。安全性に関してもクルマの挙動を安定させるVSCおよびTRC、追突を防ぐ緊急ブレーキ信号を全車に標準装備。事故を未然に防ぐシステムも整えられている。

新開発エンジンについて

新開発の1.3ℓエンジンは、一滴の燃料をいかに効率よくエンジン回転力に変えるかを考え抜いて世界トップレベルの熱効率を実現。ハイブリッド車で培ってきたノウハウに加え、さまざまな損失の低減、クールDEGRやVVTE-iEの採用といったテクノロジーを駆使して実用化を図ったもので、新世代のガソリンエンジンと見ていだろう。アイドリングストップ機構を標準装備した2WD車でJC08モード値25.0km/ℓという低燃費を実現し、さらに運転するのが楽しいトルク特性を与えられるなど、最新のコンパクトカーにふさわしいパワーユニットに仕上げられている。

一方で1.0ℓも圧縮比の向上や低フリクション化などで高い熱効率を実現し、燃費性能を向上。パワフルな走りが楽しめる1.5ℓも燃費改善が図られ、高出力とエコ性能を両立させている。1.0ℓと1.5ℓともアイドリングストップ機構搭載車も用意され、より低燃費のスペースを選ぶこともできる。トヨタ自動車のユニット統括部の足立昌司さんは「ハイブリッド開発で磨いた燃焼技術を生かし、高熱効率、低燃費エンジンを開発することができた。新型車を皮切りにさらに環境にやさしいクルマづくり」を目指す姿勢を強調している。



1.3ℓ車 25km/ℓ を実現

Vitz 1.3ℓエンジン

17 Colors

