

新型カローラ フィールダー&アクシオ 登場!

1.5ℓ 新開発エンジンで 23.4km/ℓ (アクシオ 2WD・CVT)

**COROLLA
FIELDER
SERIES**

HYBRID G "W×B" オプション装着車



The Japanese Bestseller Car

カローラが時代の ニーズに合致した価値を追求!

ベストセラーカーとして多くの人に愛されてきたカローラが、また進化を遂げた。

クラストップレベルの安全性能を実現した「トヨタ セーフティ センسC」を新たに搭載し、多くのドライバーがより安全に目的地を目指すことができるようになった。さらに熱効率を高めた新開発エンジンが搭載され、もちろんエクステリア、インテリアもリニューアル。最新モデルにふさわしい精悍なルックスに加えて質感も一段と高められ、セダンのカローラアクシオ、ステーションワゴンのカローラフィールダーともに今まで以上に満足度の高いクルマへと進化した。より熟成度を高め、安全性、環境性能、ドライバビリティを高次元でバランスさせた新型カローラの魅力に迫ってみよう。

Toyota
Safety
Sense
C

トヨタ
セーフティ
センスC
が安全運転
を支援



ハイブリッドは 33.8 km/ℓ

**COROLLA
AXIO
SERIES**

HYBRID G オプション装着車



発行所
日刊自動車新聞社
東京都港区芝大門1丁目10番11号
芝大門センタービル3階
電話 東京 (03) 5777-2351代表

トヨタ

新型カローラ
フィールダー
&
アクシオ

特集号

日本でのベストセラーカーという枠に収まらず今やカローラシリーズは

世界中でロングセラーカーとしての
地位を築いている

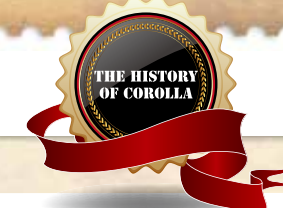


1966年10月発売 初代

4000万台を突破!

1966年に初代モデルが登場したカローラは1970年に累計販売100万台を超え、その後1982年に1000万台、1994年に2000万台、2005年に3000万台に達し、2013年7月には4000万台を突破。11代目に当たる現行モデルも着々と台数を伸ばしており、49年にわたって日本のみならず世界中の人に愛され続けている。単一車種では世界一の販売台数を誇っており、セダン、ステーションワゴンに加え、かつてはスポーツクーペ、商用バンなどもラインアップしていた。現在、国内ではセダンのアクシオ、ステーションワゴンのフィールダーに加えてハッチバックのカローラルミオンがラインアップされている。

カローラの歴史



**COROLLA
FIELDER**
フレンドマテック取付専用車



ウェルキャブも一新!
Welcab
Corolla Fielder & Axio Debut

地球人の幸福と福祉のためのカローラ

**COROLLA
AXIO**
助手席回転スライドシート車



主要諸元表	カローラアクシオ										カローラフィールダー												
	ハイブリッド車		ガソリン車				ガソリン車				ハイブリッド車		ガソリン車				ガソリン車						
	2WD	4WD	2WD	1.5 G	1.5 X	1.3 X	1.5 G	1.5 X	1.3 X	1.5 G	1.5 X	2WD	1.8 S	WxB	AEROTOURER	1.5 G	1.5 X	WxB	AERO TOURER	1.5 G	1.5 X		
電気式無段変速機	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	電気式無段変速機	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)	Super CVT-i (自動無段変速機)
車重 (kg)	1,140	1,090	1,080	1,090	1,070	1,050	1,180	1,170	1,160	1,140	1,120	1,140	1,120	1,140	1,120	1,140	1,120	1,210	1,200	1,210	1,200	1,210	1,200
JCO 0-100km/h (秒)	33.8	23.4	18.0	22.4	18.0	20.6	16.4	16.4	16.6	23.0	17.6	23.0	17.6	23.0	17.6	23.0	17.6	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
全長 (mm)	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,410	4,400	4,400	4,410	4,400	4,410	4,400	4,400	4,400	4,410	4,400	4,410	4,400	4,410	4,400
全幅 (mm)	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,510	1,475	1,500	1,465	1,510	1,465	1,475	1,475	1,475	1,535	1,500	1,535	1,500	1,535	1,500
全高 (mm)	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,510	2,000	1,470	1,470	2,000	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470
ホイールベース (mm)	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600
トレッド 前 (mm)	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470
トレッド 後 (mm)	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,475	1,465	1,475	1,465	1,475	1,465	1,465	1,475	1,475	1,475	1,465	1,475	1,465	1,475	1,465	1,475
最低地上高 (mm)	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	140	155	140	155	155	155	155	135	135	135	135	135	135
室内 (mm) 長さ×幅×高さ	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200	1945×1430×1200
エンジン型式	1N-Z-FXE	2NR-FKE	1N-Z-FE	2NR-FKE	1N-Z-FE	1NR-FE	1N-Z-FE	1N-Z-FE	1N-Z-FXE	2ZR-FAE	2NR-FKE	1N-Z-FE	2NR-FKE	1N-Z-FE	2NR-FKE	1N-Z-FE	1N-Z-FE	1N-Z-FE	1N-Z-FE	1N-Z-FE	1N-Z-FE	1N-Z-FE	1N-Z-FE
エンジン種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC
エンジン総排気量 (ℓ)	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,797	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496	1,496
エンジン最高出力 (kW/PS/rpm)	54 (74)/6,000	80 (109)/6,000	80 (109)/6,000	76 (103)/6,000	70 (95)/6,000	76 (103)/6,000	76 (103)/6,000	76 (103)/6,000	54 (74)/6,000	103 (140)/6,200	80 (109)/6,000	80 (109)/6,000	80 (109)/6,000	80 (109)/6,000	80 (109)/6,000	80 (109)/6,000	80 (109)/6,000	76 (103)/6,000	76 (103)/6,000	76 (103)/6,000	76 (103)/6,000	76 (103)/6,000	76 (103)/6,000
エンジン最大トルク (kgf・m)	111 (11.3)/3,600-4,400	130 (13.3)/4,000	130 (13.3)/4,000	130 (13.3)/4,000	130 (13.3)/4,000	130 (13.3)/4,000	130 (13.3)/4,000	130 (13.3)/4,000	111 (11.3)/3,600-4,400	172 (17.5)/4,000	136 (13.9)/4,400	136 (13.9)/4,400	136 (13.9)/4,400	136 (13.9)/4,400	136 (13.9)/4,400	136 (13.9)/4,400	136 (13.9)/4,400	132 (13.5)/4,400	132 (13.5)/4,400	132 (13.5)/4,400	132 (13.5)/4,400	132 (13.5)/4,400	
使用燃料/燃料タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36	無鉛レギュラーガソリン/36
ステアリング	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション 前/後	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	マクファーンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール	ベンチレーテッドディスク/ブレーキアシスト/トラクションコントロール
駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式
モーター型式/種類	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機	1L M/交流同期電動機
モーター最高出力 (kW/PS)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)	45 (61)
モーター最大トルク (N・m/kgf・m)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)
駆動力/駆動輪/駆動方式/容量 (Ah)	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15	175/65R15

オプション装着によっては車両重量、燃料消費率などが変化します。詳しくは販売店にお問い合わせください



COROLLA FIELDER MODELISTA



1.85 オプション装着車



"W×B"のブラック内装(オプション装着車)



デッキアンダートレイ

前後2分割デッキボード

ワンタッチ格納リアシート



"W×B"は白と黒のコントラストを演出

トヨタ セーフティ センسC カローラフィールダー、アクシオには新たな先進安全機能をパッケージ化した「トヨタ セーフティ センスC (Toyota Safety Sense C)」を初搭載。

レーザーレーダーとカメラを組み合わせ、異なる2つのセンサーによって高い認識性能と信頼性を両立したシステムで、多面的な安全運転支援を実現している。衝突回避支援プリクラッシュセーフティ(PCS)は、レーザーレーダーとカメラで前方の障害物を検知し、衝突の危険がある場合はまずドライバーへ警告を発し、次いで状況に応じて自動ブレーキを作動させて衝突回避を支援する。幅広い速度域で自動ブレーキを作動させ、実際に発生している追突事故の80%に対応するという優れた先進安全機能だ。

また、レーンディパーチャーアラート(LDA)は、走行中に車線から外れそうになったときにブザーとディスプレイで警告を発するシステムで、車線逸脱による衝突事故の回避を支援。上級モデルと同等の高い安全性を確保している。



Toyota Safety Sense C センサー部

さまざまな運転支援機能 対向車のヘッドランプ、あるいは先行車のテールランプなどをカメラによって検知し、ハイビームとロービームを自動的に切り替えるオートマチックハイビーム(AHB)を搭載。

ハイビームによる夜間の視界を確保しながら、対向車などに対する眩惑も瞬時に防止する先進安全システムだ。また、シフト操作時における急発進を感じて抑制するドライブスタートコントロールや、信号待ちなどで先行車が発進したことを知らせる先行車発進告知機能なども新設定。安全性を高めるとともにスムーズな運転を支援する機能も充実している。

新開発 エンジンによる 環境性能の向上 カローラフィールダーおよびカローラアクシオには新たに開発された高効率・低燃費エンジンを搭載。

新設計の2NR-FKE型1.5Lエンジンは高タンブルポートによる急速燃焼、13.5の高圧縮比、アトキンソンサイクルによる損失の低減、エンジン内部の摩擦抵抗の軽減などの最新テクノロジー投入によりドライバビリティと低燃費を両立。たとえば新型カローラアクシオ1.5G(CVT車)では23.4km/Lという低燃費を実現し、平成32年度燃費基準をクリアしたことでエコカー減税の対象となっている。33.8km/Lという低燃費をマークするハイブリッド車だけでなく、ガソリンエンジン車でも従来以上の低燃費を実現し、幅広いグレードにおいて高い環境性能を確保している点は見逃せない。



今回のモデルチェンジではデザインを大幅に見直すとともに、クラストップレベルの安全性能を追求しました。デザインでは、これまで以上にシャープなイメージを取り入れました。フィールダー、アクシオのフロントまわりや、フィールダーのリアビューを見てください。安全性能では、多面的な安全運転支援を「Toyota Safety Sense C」として、パッケージ化しました。これまでお客様から問い合わせが多かった安全支援システムをこのカローラから本格的に展開します。これは個人のお客様だけではなく、法人のお客様にも評価していただけるものと確信しています。

特別仕様車として人気の高かった「W×B」を新たにカタログモデルとしてラインアップ。

見どころとなるインテリアは天井とビラーがブラックで統一され、シートやインテリアトリムを鮮やかなホワイトでコーディネートした仕様もオプションで設定。ブラックとホワイトのコントラストが際立つ室内は乗り込んだときに強い印象を与えるだけでなく、クラスを超えたクオリティ感も演出。ボディカラーは新色のクールボルドーガラスフレックが専用色として設定され、コンパクトワゴンならではのお洒落でクールな仕上がりは感性の高い人の目にもかなうはずだ。



HYBRID G オプション装着車

COROLLA AXIO SERIES

HYBRID



1.5L 2NR-FKE-IEエンジン

トヨタのエンジン開発の考え方

トヨタは世界に先駆けてハイブリッド技術を実用化し、ガソリンエンジンと電動モーターの協調制御という難しい課題を克服してきた。

そこで得たエンジンの高効率技術を生かし、ガソリンエンジンの重要なファクターである「熱効率」の高さを追求。それまでの常識を覆す高い熱効率を実現し、少ない燃料でより多くの仕事をこなせるガソリンエンジンを実用化してきた。新型カローラフィールダーとカローラアクシオに搭載された1.5Lエンジンがその最新版だが、すでに2014年から同じコンセプトで高い熱効率を実現したエンジンを国内外で販売されるクルマに搭載しはじめており、今後も低燃費かつ優れたドライバビリティの新世代エンジンをグローバルで展開していく考えだ。

ステーションワゴンのベストセラーカーとして、多くの人に支持されているカローラフィールダーの魅力が一段とアップ!



HYBRID G "AEROTOURER" オプション装着車

COROLLA FIELDER SERIES



Toyota Safety Sense C

トヨタセーフティセンスCを初搭載!!

新たに台形のロアグリルを設けたフロントスタイルは精悍さが増し、ワイド感を強調する新デザインのアッパーグリルと相まって、見る人にそのスポーティ・イメージを強く印象づける。リアはコンビネーションランプがバックドア側へ伸びたワイド形状となり、プレミアム感も増している。細部がブラッシュアップされたステーションワゴン・スタイルはさらに洗練され、新たなボディカラーを組み合わせると選ぶ楽しさも増えた。



ボディカラーはフィールダーでは「W×B」のクールボルドーガラスフレックと鮮やかなオレンジメタリックが加わり、アクシオでは深みのあるヴァインテージブラウンパールクリスタルシャインを新色として設定。インテリアもアクシオのハイブリッドGと1.5Gのシート地に品格あるフラクセンが用意され、上質さを味わうこともできる。インテリア素材も本革巻のステアリングホイールやシフトノブ、ピアノブラックやメッキ加飾により質感を向上。サイドのエアコン吹き出し口の形状が見直され、フロントカップホルダーにLEDスポットランプを設けるなど利便性も高められている。

セダンボディのカローラアクシオはオーソドックスな3ボックススタイルと印象を強めたフロントスタイルをうまく調和させ

モダンなイメージで仕上げられている

フィールダーと同じく台形のロアグリルがフロントビューを際立たせ、アッパーグリルからヘッドランプへつながるメッキの加飾がクオリティ感を演出。リアに回ると、リアコンビネーションランプの配置が変わったことでワイド感が増し、安定感のあるリアビューが落ち着いた印象を醸し出している。熟成されたコンパクトセダン・スタイルは、ロングセラーカーならではの風格と自信も漂わせる。



新色フラクセンを設定



フットレストを標準装備(マニュアル車を除く)