



LAPIN DEBUT

新型アルトラパン 誕生!!

女性ユーザーから
絶大な支持を得てきた
アルトラパンが3代目モデルへと
生まれ変わった。

レーダーブレーキサポートなど
先進安全技術を標準装備

小粋なスタイル、センスのいいインテリア、使い勝手のいいパッケージングなどが支持されてきた理由だが、新型ラパンではそうした美点をさらにブラッシュアップ。新型アルトと同じ新プラットフォームをベースに、ラパンに欠かせない「かわいさ」を秘めたスタイルで仕上げ、エンジンの改良などにより燃費も飛躍的に向上。衝突被害軽減ブレーキをはじめとした先進安全装備を全車に標準装備し、クルマとしてのパフォーマンスも一段と高めてきた。女性開発者の意見もとり入れて、一段と快適で安心なクルマとなったラパン。新型もたくさんの女性に支持されることは間違いない。



ほんのりかぐさ、女性に合わせた
こだわりのクルマ



発行所
日刊自動車新聞社
東京都港区芝大門1丁目10番11号
芝大門センタービル3階
電話 東京 (03) 5777-2351代表

スズキ
新型
アルトラパン
特集号

アクセサリ

アクセサリも新型ラパンならではのアイテムが豊富にそろえられている。コーディネートを楽しめるシートハーフカバーやルームミラーカバー、タンブラーなどが用意され、北欧スタイルやニューヨークスタイルなど好みのコンセプトでセンスよくまとめられるのも嬉しい。一方でエクステリアを個性的にドレスアップできるデカール類も用意され、スポーティにコーディネートしたり、よりエレガントに飾ったりと「私のラパン」に仕上げるのもOK。ラパン・ライフを存分に楽しめる。



用品装着車

自分好みにコーディネート
できちゃう、私のラパン!



プラスアルファで自分らしさを表現



選べるインテリアカラー

トップグレードのXではボディカラーとインテリアの組み合わせにより、なんと24通りのコーディネートが用意されている。ブラウンとネイビーの2タイプがある樹脂製アーチモールとボディカラーとの組み合わせは決まっているが、インテリアカラーは3種類のチョイスが可能。たとえばボディがパールホワイトならインテリアはベージュorキャメル、ブルーイッシュブラックパール3ならベージュorブラウンといった感じだ。悩む楽しさ!? を味わえるのも新型ラパンの魅力のひとつといってもいいだろう。



スズキアルトラパン 主要諸元表

ボディ 機種名	5ドアセダン							
	X		S		L		G	
駆動方式	2WD (前2輪駆動)	フルタイム 4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム 4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム 4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム 4WD
トランスミッション	インパネシフトCVT							
全長×全幅×全高(mm)	3,395×1,475×1,525※							
室内寸法(長さ×幅×高さmm)	2,020×1,295×1,240							
ホイールベース(mm)	2,460							
トレッド(mm)	1,295							
最低地上高(mm)	155							
車重(kg)	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
乗車定員(名)	4							
JCO8モード燃費(km/ℓ)	35.6	33.2	35.6	33.2	35.6	33.2	29.6	27.4
エンジン型式	R06A型							
種類	水冷4サイクル直列3気筒							
総排気量(cc)	658							
使用燃料・燃料タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・27							
最高出力(ネット)(kW/PS)/rpm	38(52)/6,500							
最大トルク(ネット)(N・m/kg-m)/rpm	63(6.4)/4,000							
最小回転半径(m)	4.4							
ステアリング	ラック&ピニオン式							
ブレーキ形式 前/後	ディスクブレーキ/ドラムブレーキ							
サスペンション	マクファソンストラット式コイルスプリング							
	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)							
	I.T.L.(アインレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)							
タイヤ	155/65R14 75S							

※ルーフアンテナを折り込んだ際の数値です。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。メーカーオプションを組み合わせた場合、車重、燃費消費率は異なります。詳しくはお近くの販売会社にお問い合わせください。



ラパンの中にいると自分のお部屋より癒される〜♡



アルトラパン

ALTO
LAPIN

LAPIN DEBUT

ラパンのここがこだわり

新型ラパンの開発に当たって立ち上げられた女性ワーキンググループが企画、開発、調査などさまざまな分野で貢献。インテリアを例にとればナチュラルな木目調テーブルのようなダッシュボード、ホーローのような素材感のパネル、シートに配されたパイピングなど、細かなディテールにその成果を見ることができる。ひと手間かけることで車格を超えた質感や、あたたかみのある雰囲気を実現し、魅力的な仕上がりとなっている。メーター内に表示されるアニメーションのキャラクターや音声など、遊び心あふれる「しかけ」もクルマに乗ることを楽しくしてくれる。

インテリア

「自分の部屋のようにくつろげる空間を」という思いに応えたインテリアは、明るい色でコーディネートされて開放感を演出し、細部の素材感にこだわることでも居心地のいい空間に仕上げられている。置き時計をモチーフとしたスピードメーター、フォトルームを連想させるナビゲーションパネル、キルティングのようなバターンのルーフ内張りなど、今までのクルマにはなかった雰囲気にあふれている。特にメーターは女性用腕時計のような盤面、宝石のような目盛り、宙に浮かんだような文字など、視認性を損なわずに凝ったデザインがなされている。ソファをイメージしたシートは質感や柄にこだわって手触りのいい生地を使用し、Xグレードではボディカラーに合わせた自分なりのコーディネートも可能となっている。



見晴らしが良く快適な室内空間

エクステリア

レトロな雰囲気も漂う箱型ボディをベースに、丸いディテールを随所に盛り込むことでラパンならではの「まる・しかくい」プロポーションを実現。かわいいうるさくファクターとして欠かせない丸型ヘッドランプを採用し、シンプルなボディラインとあいまって手作りのあたたかさを感じさせるスタイルに仕上げている。テールランプも丸型デザインで合わせ、愛嬌のあるリアビューは気持ちほんわかたさせてくれる。さらに「クルマは色で選びたい」というニーズに応えて女性好みのボディカラーをそろえるとともに、リアヒラーまでホワイトとした2トーンルーフ仕様も設定。ボディ下部を引き締める樹脂製アーチモールも濃いブラウンもしくは濃いブルーでコーディネートされ、絶妙な色使いで雰囲気を高めている。



丸型ヘッドランプ

ガラスエリアを拡大、開放感を演出

キュートなドアミラー

ぬくもりを感じる、こだわりのカワイイデザイン



フロントドアガラス UV99%カット

メモリーナビと全方位モニター

フォトフレームを置いたようなデザインのメモリーナビゲーションをX、S、Lグレードにオプションで用意。指紋のつきにくいインチ静電容量式タッチパネルは、スマートフォンのようにスムーズかつ的確に操作することができる。このナビゲーションとセットで設定される全方位モニターは、クルマの前後左右4カ所に設置されたカメラを駆使して周囲の画像をナビ画面上に表示。クルマを真上から見たような俯瞰映像は苦手の駐車をサポートしてくれるし、狭い道ですれ違ふときは路肩との距離を確認でき、見通しの悪い交差点から出るときも左右をしっかりと確認できる。さまざまなシーンで力強い味方となってくれるはずだ。



モニターでラクラク運転

新プラットフォームなど

新型ラパンはJC08モード燃費35.6km/l (2WD・CVT車)と大幅に燃費が向上。さまざまな改良を施した結果だが、まず新型RA06A型エンジンなどパワートレイン面での効果が大きく、次に新プラットフォームの採用による軽量化、そしてエネチャージと新アイドリングストップの採用があげられる。効率を高めたエンジンはキビキビ走れるパフォーマンスを損なうことなく燃費を向上させ、アルトで実用化した新プラットフォームは120kgもの軽量化を実現。それにエネチャージと新アイドリングストップが加わって飛躍的な燃費向上を達成している。デザインや質感だけでなく、クルマとしての完成度の高さも新型ラパンを語るうえで欠かせないファクターだ。



レーザーレーダー

R06A エンジン

先進安全技術を全車に標準装備

万一のときに備える「先進安全機能」を全グレードに標準装備している点も見逃せない。衝突被害軽減ブレーキであるレーダーブレーキサポート(レーザレーダー方式)は、障害物への接近を感知してインジケータやブザーで警告を発し、自動ブレーキにより衝突回避を支援する働きを持つ。さらに急発進などを抑制する誤発進抑制機能、後続車などへ急ブレーキを知らせるエマージェンシーストップシグナルなども備えている。スリップや横滑りを抑えるESPも標準装備され、悪天候など条件の悪いときでも不安なくクルマを走らせることができる。

隠れラパンを探せ!

クルマのアチコチに隠されたラパンマークを探してみ!!



Engineer's Voice

スズキ 第一カーライン チーフエンジニア 河村恭博氏

これからクルマを購入しようという女性にもアピールできるように、第一印象で「可愛いね!」と言ってもらえるクルマを目指して開発を進めてきました。女性スタッフの意見をたどり入れるだけでなく、男性目線に流されることのないよう、最後まで女性の目でチェックしてもらいながら完成させています。もちろんデザインだけでなく、機能部分も妥協なく仕上げられています。燃費を感じていただけるように、機能部分も妥協なく仕上げられています。燃費を向上させ、素材感を高めるなどお買い得感も高めていますので、ぜひ実車に触れて新型ラパンの魅力を体感していただきたいですね。

パッケージング

新プラットフォームの採用によりホイールベースが60mm長くなり、室内長は105mm伸びたことで有効スペースが拡大。ゆったりとした室内空間が得られ、前後乗員間距離が60mm伸びたことで前席、後席とも快適に過ごすことができる。さらに広がったガラスエリア、低くデザインされたインパネ、35mm下げられた前席のベルトラインなどにより視界も十分に確保。調整量が5mm増やされたチルトステアリング、調整幅が60mmのシートリフターも手伝って小柄な女性でも良好な視界を得ることができ、運転しやすくなったのに加え、安全性向上にも貢献している。



4人乗車時にも115ℓの荷室容量

女性にうれしい装備

9割を占める女性ユーザーに向けての配慮も隅々まで行き届いている。フロントドアガラスには紫外線(UV)を99%カットし、赤外線(IR)もカットするプレミアムUV&IRカットガラスを採用(X、S、Lグレード)。日焼けやシリリ感を抑制してくれる。また、Xグレードには「ナイー」を放出するフルオートエアコンを装備し、肌や髪に優しい弱酸性イオンが車内を満たしてくれる。効果的に配された収納スペースもひと工夫が加えられ、引き出し式のインパネボックスなど新たな発想で使い勝手を高めている。荷室スペースもバックドアの開口幅を広げたことで荷物の出し入れがしやすくなっている。



キルティングをイメージしたルーフバターン



インパネシート

引き出し式インパネボックス