# 新型トール2ボックス

## 乗り降りしやすい両側パワースライドドア

ダイハツは小さなクルマ造りが得意で、豊富なノウハウをもつ。これを結集して開発された新しい 小型車がトールだ。標準ボディのサイズは全長が3700mm、全幅は1670mmだから、コンパクトカー の中でも小さい。その一方で全高は1735mmに達するから、広い室内空間を備える。大人5名が快適 に乗車できて、後席を畳めば自転車のような大きな荷物も積むことができる。後席にスライドドアを

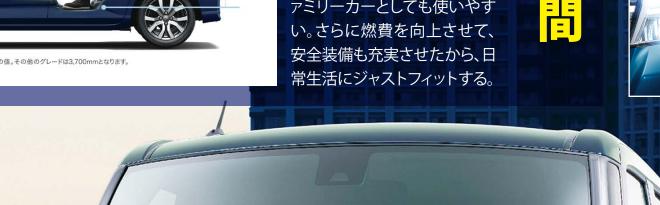
室内長 2,180 mm 全幅 1,670mm

備えるから、乗降性も優れて いる。エンジンは直列3気筒の 1ℓ。燃費が優れ、動力性能を 高めたターボも用意した。装備 では緊急自動ブレーキなどを 充実。コンパクトなボディで混 雑した街中でも運転がしやす く、車内は広くて快適だからフ アミリーカーとしても使いやす い。さらに燃費を向上させて、 安全装備も充実させたから、日 常生活にジャストフィットする。



日刊自動車新聞社 東京都港区芝大門1丁目10番11号 芝 大 門 センタービル3階 電話 東京(03)5777-2351 代表

ダイハツ





全車工コカー減税対象車

## 使いやすさにこだわり、 便利な装備

家族に優しい装備を数多く備えることも特徴だ。インパネ周辺では回転式カップホルダ ーが便利。閉じた状態ではスマートフォンなどを置きやすく、引き出せばペットボトルや1ℓ の紙パックも収まる。インパネ中央の下側には、大型の収納ボックスを設けた。ダストボック スとしても使いやすく、買い物フックも備わる。前席の中央にはセンターフロアトレイがあ り、バッグなどを置く時に便利。運転席と助手席の背面には折り畳み式テーブルが装着さ れ、ドリンクホルダーも付いているからオヤツを食べたりする時に使いやすい。スライドドア には長い乗降グリップが備わり、下端の部分は地上高が880mmだから、いろいろな体格の 乗員が使いやすい。スライドドアに連動して点灯するステップランプも付くので、乗降時の 安全性も高まった。

## 選べるオプション





回転式カップホルダー





トール全亜諸元素

	<b>要諸</b> 元表														
駆動方式		2WD							4WD						
グレード		カスタム G	カスタム G	Gターボ	C	i		(	カスタム	' G	G		Х	X	
		ターボ"SA <b>II</b> "	"SA II"	"SA II"	"SA II"		"SA II"		"SA II"		"SA II"		"SA II"		
全長(mm)		3,725				3,700			3,725 3,700						
全幅×全高(mm)		1,670×1,735													
室内(長×幅×高mm)		2,180×1,480×1,355													
ホイールベース (mm)		2,490													
トレッド	前(mm)	1,455	1,455 1,465**							1,465					
	後(mm)	1,465 1,475**							1,445						
最低地上高(mm)		130													
車両重量(kg)		1,100	1,080 1,100 1,070					1,130							
JC08 モード燃費消費率[国土交通省審査値](km/ℓ)		21.8	24.6	21.8 24.6					22.0						
最小回転半径(m)		4.7							4.6						
乗車定員(名)		5													
エンジン型式		1KR - VET 型	1KR - FE 型	1KR - VET 型					1KR - FE 型						
種類		水冷直列 3 気筒	2/バルブ DOHC 水冷直列 3 気筒 12 バルブ 12/バルブ DOHC インターケーラー ターボ横置 DOHC 横置 ターボ横置 ターボ横置 が冷直列 3 気筒 12 バルブ DOHC インターケーラー ターボ横置												
		インタークーラー							冷直列 3 気筒 12 パルブ DOHC 横置						
		ターボ横置													
総排気量(cc)		996													
最高出力(kW <ps>/rpm)</ps>		72<98>/6,000	51<69>/6,000	72<98>/6,000					51<69>/6,000						
最大トルク(N·m <kg·m>/rpm)</kg·m>		140<14.3>/ 2,400~4,000	92<9.4>/4,400	140<14.3>/ 2,400~4,000					92<9.4>/4,400						
使用燃料 / タンク容量(ℓ)		無鉛レギュラーガソリン /36							無鉛レギュラーガソリン /38						
トランスミッション															
ステアリング形式							ラック&	ピニオン							
ブレーキ形式 育	前/後	ベンチレーテッドディスク / リーディング・ <mark>トレーリング</mark>													
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプ <mark>リング</mark>													
	後	トーションビーム式コイルスプリング							トレーリングリンク車軸式コイルスプリング						
タイヤ		175/55R15 165/65R14**													

燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて異なります。詳しくは販売店におたずねください。



The Nikkan Jidosha Shimbun ダイハツ トール 特集号 (2) (3) ダイハツ トール 特集号 The Nikkan Jidosha Shimbun







ブライトシルバーメタリック × フレッシュグリーンメタリック



ブライトシルバーメタリック × ファインブルーマイカメタリック

# 開発者の声 Engineer's **Voice**

ダイハツ工業 製品企画部 嶋村 博次さん

開発をする時には「家族との繋がり」を 大切にしました。家族の日常や地域に密着 して、いろいろな方に広く愛されるクルマを めざしております。重視した機能は、広い室 内と優れた取りまわし性です。快適に乗車 できて小回りも利き、低床設計なので乗り 降りもしやすいです。シートアレンジも多彩 で、後席のスライドや多機能デッキボード により、さまざまな使い方が可能です。便利 な回転式カップホルダーや大型インパネ センターボックスが備わり、収納性も優れ ています。走り関連では、1.5ℓ並みの性能 を発揮する 1ℓのターボエンジンを設定。 安定性にも優れ、休日にはロングドライブ を安全かつ快適に楽しんでいただけます。

# 快適な乗り心地と優れた走行安定性を <mark>実現さ</mark>せた高剛性ボディと上質な足まわり

クルマにはさまざまな性能があるが、今は安全性が重視 される。トールはプラットフォームを入念に造り込んだ。プラ ットフォームとは大まかに言えば、主にボディの底面に位置 する基本骨格を意味する。車両の土台に相当する部分で、 エンジン、サスペンション(足まわり)、居住空間などを支え ているから、走行安定性だけでなく乗り心地や静粛性にも 大きな影響を与える。トールはこの部分の剛性を高め、リア ゲートの開口部が大きなボディでありながら、いろいろな 性能をバランス良く向上させた。フロントスタビライザー (ボディの傾き方を制御する部品)を全車に装着して、ショッ クアブソーバーは大径化している。コンパクトカーでありな がら、ボディの大柄な車種と同様のパーツを装着したことも トールの特徴で、これも優れた性能が得られた秘訣だ。





<mark>トールはコンパ</mark>クトカーでありながら、 <mark>憂れた安全装備を</mark>採用している。まずは 緊急自動ブレーキのスマートアシストⅡに



注目したい。センサーには単眼カメラ/赤外線レーザー/音波ソ ナーを使うので、歩行者も検知して緊急自動ブレーキが作動する。 車両についてはブレーキが作動する上限速度を時速50km(警報 は時速100km)まで高めた。音波センサーによって後退時のペダ ル誤操作による急発進事故も防げる。衝突安全ボディも先進的で、 JNCAPでは5つ星に相当する衝突安全性能が備わる。またすべて のグレードにサイド&カーテンエアバッグをオプション設定した。



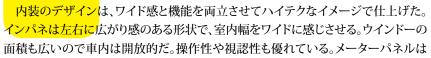


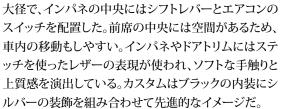
LED ヘッドランプと LED フォグランプ (標準ボディ)

気を感じさせる。











スポーツモード切替スイッチ





シートアレンジ

広い室内を有効に活用するため、シー トアレンジを充実させた。後席には左右

分割式のスライド機能が備わり、前後に

240mmの範囲で調節できる。前方に寄

せるとスーツケースが4個収まる広い荷

室になり、多人数で乗った時でも荷物をタ ップリ積める。後席を後端までスライドさ せれば、足元空間が大幅に広がって快適

だ。後席の折り畳み機能にも注目したい。 ダイブダウンの採用により、床の低い平ら

な大容量の荷室に変更できる。最大で 1500mmを超える荷室長が得られるた め、長い荷物も積みやすい。防水機能が

備わるデッキボードの採用で、荷室の実

用性をさらに高めた。このほか前後席を

連結させるフルフラットシートの採用で、

休憩する時も快適だ。前席がセパレート

\*\*\* TRIP \* 123.4km

タイプだから車内の移動もしやすい。

全長と全幅はコンパクトだが、全高 <mark>はミニバン並みの</mark>1735mmだから広 い室内を備える。車内に入ってまず気 付くのは、室内高が1355mmと天井 が高いことだ。シートの着座位置も適 度だから、腰の落ち込まない快適な 姿勢で座れる。そして空間効率の優 れたボディ設計により、前後席に座る 乗員同士のヒップポイント間隔は 1105mmとかなり長い。大柄な3ナン バーセダンでも900mm前後だから、 トールは前後席ともに頭上と足元の 空間がとても広い。足を組んで座れる ほどの余裕がある。後席側にはスライ ドドアが装着され、主力グレードには 電動開閉機能が備わる。キーフリーシ ステムにも連動させたから開閉操作 が簡単で、両手に荷物を持っている 時でも乗り降りがしやすい。













プラムブラウンクリスタルマイカ



ブラックマイカメタリック





# ユーティリティ

<mark>トールでは安全</mark>性や使い勝手を高める装備を幅広く充実させた。 <mark>主力グレードでは、</mark>インパネ上部の中央にTFTカラーマルチインフォ メーションディスプレイが装着される。時計、シフトレバーの位置、平 均/瞬間燃費、アイドリングストップの累積時間、外気温度などの表 示が可能だ。外気温度の低下が分かると、冬季のドライブでは路面 の凍結に備えた慎重な運転を行えるから、安全性も向上する。コンパ クトなボディによる優れた取りまわし性をさらに向上させる装備とし ては、パノラマモニターを用意した。ボディの四隅にカメラを装着し

> て、そのデータを合成することにより、車両の 周囲を上空から見たような映像として表示す る。またトップ&フロントビュー、レフト&ライ トサイドビューなど、ドライバーの死角に入る 部分を個別に表示することも可能だ。



# 低燃費エンジンとターボの加速

エンジンは直列3気筒の1ℓを搭載する。ノーマルタイプはギヤ比(最終減速比)、スロッ トルバルブの制御、無段変速のCVTなどを最適化して、余裕のある動力性能を実現させた。 その上でJC08モード燃費は24.6km/ℓ(2WD)に達する。背の高いボディによって広い 室内を確保しながら、燃料消費量を少なく抑えた。また上級グレードには、新開発の1 ℓ タ ーボエンジンを搭載する。最高出力は98馬力(6000回転)、最大トルクは14.3kg・m (2400~4000回転)に高まり、動力性能は1.5ℓエンジン並みだ。これらの相乗効果で、優 れた動力性能と低燃費を両立させた。アクセル操作に対してエンジンが機敏に反応するス ポーツモードも備わり、ハンドルのスイッチで操作できる。











ファインブルーマイカメタリック





