

キビキビ走る ヴィッツ ハイブリッド誕生



発行所
日刊自動車新聞社
東京都港区芝大門1丁目10番11号
芝大門センタービル3階
電話 東京 (03) 5777-2351 代表



躍動感と洗練、より強いデザイン

世界に誇るグローバルコンパクトカー、トヨタ・ヴィッツがマイナーチェンジを受け、待望のハイブリッド車も登場。細部がブラッシュアップされてキビキビした走りに磨きをかけ、より洗練された躍動感のあるスタイルで存在感もアップ。小さいけれど強さ

さえ感じさせるクルマへ生まれ変わった。質感を高められたインテリアは所有する喜びを倍増させ、トヨタ・セーフティセンスCの搭載で全方向の先進安全性能も確保。ハイブリッド車はもちろん、ガソリン車も低燃費でおサイフに優しく、気軽に出かけられるのもいい。多くの人に愛されてきたトヨタのコンパクトカーの選択肢を一段と拡げた新型ヴィッツ。どこにでも一緒に行きたくない、気の合う相棒となってくれるはずだ。



新規設定した内装色・バレルブラウン



クリアブルーノスタルジャン

JC08 モード燃費 34.4 km / ℓ

4つのメーカーセットオプション



新型ヴィッツの魅力をさらに高めるメーカーセットオプションにも注目したい。LEDヘッドランプやLEDライン発光テールランプなどが装着できるLEDランプセット、カーナビゲーション装着を前提にステアリングスイッチやバックカメラを装着するナビレイアウトセットを用意。その他にもキーレスでのスマートスタートなどが可能となるスマートエントリーセット、買い物アシストシートや助手席シートアンダーレイなどが装備されるスマイルシートセットも用意されている。

ヴィッツの歴史

新世代のグローバルコンパクトカーとして1999年にデビューしたヴィッツ。コンパクトカーの本場であるヨーロッパをはじめ約80カ国で販売され、累計生産台数は700万台を超えている。親しみやすいスタイル、軽快なフットワークと優れたパッケージング、高い環境性能は世界中で高く評価されており、今シーズン参戦のWRCカーとして、ラリーやレースでも活躍するなど基本性能の高さにも定評がある。2度のフルモデルチェンジを終った現行モデルは3代目にあたり、デザイン性を追求したJewelaを設定するなど、バラエティに富んだグレード展開も特徴のひとつ。今回のマイナーチェンジではヴィッツ初のハイブリッド車が追加され、トヨタのコンパクトカーのチョイス幅をさらに拡げている。



HYBRID Jewela
(ダークブルーマイカ)
(オプション装着車)

ヴィッツ主要諸元表

グレード	ハイブリッド車				ガソリン車						
	"Sporty パッケージ"	HYBRID U	HYBRID F	HYBRID Jewela	U		F		Jewela		
					"Sporty パッケージ"	1.3	1.3	"SMART STOP パッケージ"	"M パッケージ"	1.3	1.0
駆動方式	前輪駆動方式				前輪駆動方式	前輪駆動方式 [4輪駆動方式]		前輪駆動方式		前輪駆動方式 [4輪駆動方式]	前輪駆動方式
全長 × 全幅 (mm)					3,945 × 1,695						
全高 (mm)	1,500				1,500	1,500 [1,530]		1,500		1,500 [1,530]	1,500
室内寸法(長さ × 幅 × 高さ mm)	1,920 × 1,390 × 1,240				1,920 × 1,390 × 1,250						
ホイールベース (mm)					2,510						
トレッド (mm)	前	1,460	1,475	1,485	1,460	1,475	1,485	1,485		1,485	1,485
	後	1,445	1,460	1,470	1,445	1,460	1,470	1,470		1,470	1,470
最低地上高 (mm)	145				135	135 [140]		140		135 [140]	140
車両重量 (kg)	1,110		1,100		1,110	1,010 [1,080]	1,000 [1,080]		970		1,010 [1,080]
乗車定員 (名)					5						
JC08 モード燃料消費率 (km/ℓ)	34.4				25.0	25.0 [18.0]		24.0	21.6		25.0 [18.0]
最小回転半径 (m)	5.6	4.7			5.6	4.8	4.7 [4.5]		4.5		4.7 [4.5]
エンジン型式	1NZ-FXE				1NR-FKE	1NR-FKE [1NR-FE]		1KR-FE		1NR-FKE [1NR-FE]	1KR-FE
エンジン種類	直列 4 気筒 DOHC				直列 4 気筒 DOHC		直列 3 気筒 DOHC		直列 4 気筒 DOHC		直列 3 気筒 DOHC
総排気量 (ℓ)	1.496				1.329		0.996		1.329		0.996
使用燃料 / 燃料タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン / 36				無鉛レギュラーガソリン / 42						
エンジン最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	54(74)/4,800				73(99)/6,000	73(99)/6,000 [70(95)/6,000]		51(69)/6,000		73(99)/6,000 [70(95)/6,000]	51(69)/6,000
エンジン最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	111(11.3)/3,600-4,400				121(12.3)/4,400	121(12.3)/4,400 [119(12.1)/4,000]		92(9.4)/4,300		121(12.3)/4,400 [119(12.1)/4,000]	92(9.4)/4,300
モーター型式 / 種類	1LM/ 交流同期電動機				—						
モーター最高出力 (kW(PS))	45(61)				—						
モーター最大トルク (N・m(kgf・m))	169(17.2)				—						
動力用主電池 種類 / 個数 / 接続方式 / 容量	ニッケル水素電池 / 20 / 直列 / 6.5 A h				—						
トランスミッション	電気式無段変速機				自動無段変速機 (Super CVT-i)						
ステアリング					ラック&ピニオン						
ブレーキ 前 / 後					ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム						
サスペンション 前 / 後					ストラット式コイルスプリング / トーションビーム式コイルスプリング						
タイヤ	195/50R16	185/60R15	175/70R14		195/50R16	175/65R15	175/70R14 [165/70R14]	165/70R14		175/70R14 [165/70R14]	165/70R14

[] 内は 4WD 車 オプション装着によって、車両重量、燃料消費率などの数値が変わります。詳しくは販売店へお問い合わせください。
燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



ヴィッツ ハイブリッド

カラーバリエーション

全17色という豊富なボディカラーが用意される新型ヴィッツ。新たにクリアブルークリスタルシャインとアバンギャルドブロンズメタリックが追加され、その選択肢はさらに拡がっている。明るいブルーのクリアブルークリスタルシャインはヴィッツの軽快さを一段と引き立て、落ち着いた中間色のアバンギャルドブロンズメタリックはキャラクターラインやクロームパーツが配された彫りの深いボディを一段と際立たせる。ドアミラーとドアハンドルをメッキ加飾で仕上げるシャイニーデコレーション（ハイブリッドJewela、Jewelaに設定）の対象ボディカラーも拡大されている。



1.3U "Sporty パッケージ"（ブラックマイカ）〈オプション装着車〉



HYBRID U（ホワイターバルクリスタルシャイン）〈オプション装着車〉



HYBRID F（スーパーレッドV）〈オプション装着車〉



Jewela 専用メーカーオプション（ドアミラー）



Jewela 専用メーカーオプション（アウトサイドドアハンドル）

充実の安全性能

3つの先進安全機能をそろえた衝突回避支援パッケージ「トヨタ・セーフティセンスC」により、全方向の安全性を確保。レーザーレーダーと単眼カメラで常に前方を監視し、衝突を予測すると警告を発し、それでもドライバーの操作がない場合は自動ブレーキを作動させるプリクラッシュセーフティシステムに加え、車線からの逸脱を警告するレーンディパーチャーアラート、対向車などを感知して自動的にロービームに切り換えるオートマチックハイビームが搭載される。また、坂道発進などで不意な車両の後退を防ぐヒルスタートコントロールも標準装備されている。

走りイメージした Sporty パッケージ

装備の充実したUグレード、ベーシックなFグレード、内外装に専用色などを用意したJewela（ジュエラ）の3グレードが用意される新型ヴィッツ。それぞれにハイブリッド車とガソリン車が設定され、ガソリン車はUグレードには1.3ℓ エンジンが搭載され、FグレードとJewelaは1.3ℓ か1.0ℓ を選ぶことができる。Uグレードにはリアルーフスポイラーやサイドマッドガードなどのエアロパーツと、16インチタイヤと専用デザインのアルミホイールを標準装備する「スポーティパッケージ」を新設定。より精悍なスタイリングが魅力的だ。また、ガソリン車の1.3ℓ エンジン搭載車には雪道や凍結路で威力を発揮する4WD車もラインアップされている。

優れた操縦安定性と 乗り心地を両立

高速域で走るシーンの多いヨーロッパでも評価の高いヴィッツだが、新型ではそのフットワークのよさに一段と磨きをかけている。ボディ各部のスポット溶接ポイントを増して全体の剛性を高め、さらにインストルメントパネル周りのブレース（補強パーツ）の板厚アップにより操縦時の走行安定性を向上。サスペンションは新構造のショックアブソーバーを採用し、優れた操縦性能と乗り心地を両立。キビキビとした走りのレベルをワンランク高めると同時に、路面の凹凸を絶妙にこなして乗り心地を悪化させない方向でセッティングを煮詰めている。同乗者には優しく、ドライバーは走るのが楽しくなるクルマに仕上がっている。

ひとつひとつ丁寧に考え、 技術を注ぎ込みつくりあげたクルマ



(左)：HYBRID U（クリアブルークリスタルシャイン）〈オプション装着車〉 (右)：1.3U "Sporty パッケージ"（アバンギャルドブロンズメタリック）〈オプション装着車〉

より個性的な印象のデザインへ

コンパクトながら存在感のあるスタイルを代々与えられてきたヴィッツ。今回の変更ではフロントバンパー、ロアグリル、ヘッドランプに加えてバックドア、リアバンパーなどに手が入れられた。ダイナミックさを増したフロントビューは、開口部を強調したデザインのロアグリルによりワイド＆ロー感を演出。低重心を感じさせるスポーティなシルエットは見る者をワクワクさせる。リアは凝った造形のリアバンパーとプレスラインによりワイド＆ローの構えを強調。リアコンビネーションランプにオプション設定されたライン発光のLEDは夜間の表情をつくり出し、過ぎ去る姿を印象づける。コンパクトカーのレベルを超えた存在感が頼もしい。



HYBRID U（クリアブルークリスタルシャイン）〈オプション装着車〉



HVもガソリン車と 同等のパッケージ

全長3945mm、全幅1695mmのコンパクトボディながら十分な室内居住スペースが与えられているのもヴィッツの見逃せない美点だ。ハイブリッド車もその点は変わらず、場所を取る駆動用ニッケル水素バッテリーをリアシート下に配置し、レイアウトを工夫することでガソリン車と同等の居住空間およびラゲッジスペースを確保。最小回転半径は4.7mと取り回しのよさもそのまま、狭い道や駐車場で苦勞することもない。助手席に置いた荷物の脱落を防ぐ買い物アシストシートや豊富な小物入れなど、使い勝手のよさも変わっていない。

洗練されたインテリア

さらに洗練されたインテリアも見逃せない。ブラックを効果的に使ったデザインは精悍さを演出しながらもシックなまとまりを見せる。丁寧に作りこまれたシートやインテリア素材により質感を高め、グローバルコンパクトならではの使い勝手のよさを保ちながらも所有する喜びは一段と増している。ブラウン系のシート表皮やインテリアトリムを配したUグレードの「バレルブラウン」は、室内全体がシックにまとめられ、小さな高級車といった雰囲気。また、Jewela（ジュエラ）に設定される「マルサラ」は、シート表皮やインテリアトリム、ダッシュボードパネルに赤系統のカラーを配して質感を高めながら華やかさを演出。日常の煩わしさを忘れられる雰囲気嬉しい。



内装色：バレルブラウン

軽量コンパクトな ハイブリッド システムで、 低燃費と広さを追求

新設定のハイブリッド車には1.5ℓ エンジンと電動モーターを組み合わせ、インバーターなどの制御にも改良を加えたTHS IIを搭載。エンジンとモーターによるシステム全体の最高出力は100PSとパワフルな走りを満喫できる。それでいてJC08モード燃費値は34.4km/ℓ とクラストップレベルをマーク。「平成32年度燃費基準+20%」を達成するとともに「平成17年排出ガス75%低減レベル」の認定を取得し、低燃費だけでなく排ガスのクリーン度も確保している。信頼性の高いハイブリッドシステムはドライバビリティにも優れ、ヴィッツらしいキビキビした走りをサポート。今までのヴィッツでは味わえなかったフィーリングで走りを楽しむことができる。



1.3ℓ 1NR-FKE WT-IE エンジン