The Nikkan Jidosha Shimbun トヨタ NEWタンク特集号(4)



の一方、ファミリーで乗車する時などは、広くて快適な居住空間 が必要となる。荷物の積載性を重視するユーザーも多い。これ らのニーズを巧みに両立させた新型車がトヨタ タンクだ。 標準ボディの全長は3700mm、全幅は1670mm、最小回転 半径も4.6mに抑えたから、混雑した街中や狭い駐車場で も運転がしやすい。その一方で全高は1735mmまで高めら れ、家族でゆったりと乗車できる。後席を畳めば自転車のよ うな大きな荷物も積みやすい。後席側のドアはスライド式 だから乗降性も良好だ。エンジンは直列3気筒の1 ℓ を搭載し て燃費が優れている。動力性能を高めたターボも用意した。安 全装備も充実しており、さまざまなユーザーが安全で便利に使 えるコンパクトカーとなっている。

TANK

文/渡辺陽一郎(カーライフ・ジャーナリスト) 写真/トヨタ自動車

ミニバンの魅力をコンパクトカーに凝縮





日刊自動車新聞社 東京都港区芝大門1丁目10番11号 芝大門センタービル3階 電話東京(03)5777-2351代表

NEW

タンク

タンク カスタムG-T(ターボエンジン車)







脱着式大型センター ダストボックス





便利で安心な装備を満載

ックも収まる。インパネ中央の下側には、大型の収納ボックスを設けた。ダストボックスとしても 使いやすく、買い物フックも備わる。前席の中央にはセンターフロアトレイがあり、バッグなどを 置く時に便利。運転席と助手席の背面には折り畳み式テーブルが装着され、ドリンクホルダーも付 いているからオヤツを食べたりする時に使いやすい。スライドドアには長い乗降グリッ プが備わり、下端の部分は地上高が880mmだから、いろいろな体格の乗員が使いやすい。 スライドドアに連動して点灯するステップランプも付くので、乗降時の安全性も高まった。

家に優しい装備を数多く備えることも特徴だ。インパネ周辺では回転式カップホルダーが便利。閉じた状態ではスマートフォンなどを置きやすく、引き出せばペットボトルや10の紙パ











トヨタ タンク主要諸元表

駆動方式		2WD						4WD					
グレード		カスタム G-T	カスタム "S" G	G-T	"S" G	"S"	X	"S"	カスタム G	"S"	G	"S"	X
全長(mm)		3,715 3,700						3,715 3,700					
全幅×全高(mm)		1,670×1,735											
室内(長×幅×高mm)		2,180×1,480×1,355											
ホイールベース(mm)		2,490											
トレッド	(前 mm)	1,455	1,465	1,465*		1,465							
אעטא	(後 mm)	1,465	1,475	1,475*	1,475			1,445					
最低地上高(mm)		130											
車両重量(kg)		1,100	1,080	1,100	1,070			1,130					
JC08モード燃料消費率 [国土交通省審査値] (km/ℓ)		21.8	24.6	21.8	24.6			22.0					
最小回転半径(m)		4.7	4.6	4.6*	4.6								
乗車定員(名)		5											
エンジン型式		1KR - VET	1KR - FE	1KR - VET	1KR · FE								
種類		直列 3 気筒 DOHC インタークーラー 付ターボ	直列 3 気筒 DOHC	直列 3 気筒 DOHC インタークーラー 付ターボ	直列 3 気筒 DOHC								
総排気量(cc)		996											
最高出力(kW〈PS〉/rpm)		72<98>/6,000	51<69>/6,000	72<98>/6,000	51<69>								
最大トルク (N·m〈kgf·m〉/rpm)		140<14.3>/ 2,400~4,000	92<9.4>/4,400	140<14.3>/ 2,400~4,000				92<9.4>/4,400					
使用燃料 / タンク容量(ℓ)		無鉛レギュラーガソリン /36					無鉛レギュラーガソリン /38						
トランスミッション	ン					CVT							
ステアリング形式					ラッ	/ク&ピニオ	トン						
ブレーキ形式 前 /	′後			ベンラ	チレーテッドディスク	/ リーディ	ングトレーリ	ノング式ドラ	5ム				
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング											
77.\773 7	後	トーションビーム式コイルスプリング									グ		
タイヤ		175/55D15	175/55R15 165/65R14*										



シートアレンジ

広い室内を有効に活用するため、シートアレンジを 充実させた。後席には左右分割式のスライド機能が備 わり、前後に240mmの範囲で調節できる。前方に寄せ るとスーツケースが4個収まる広い荷室になり、多人 数で乗った時でも荷物をタップリ積める。後席を後端 までスライドさせれば、足元空間が大幅に広がって快 適だ。後席の折り畳み機能にも注目したい。ダイブダウ ンの採用により、床の低い平らな大容量の荷室に変更 できる。最大で1500mmを超える荷室長が得られるた め、長い荷物も積みやすい。防水機能が備わるデッキボ ードの採用で、荷室の実用性をさらに高めた。このほか 前後席を連結させるフルフラットシートの採用で、休 憩する時も快適だ。前席がセパレートタイプだから車 内の移動もしやすい。





バックドア開口幅&荷室フロア高

インテリアデザイン

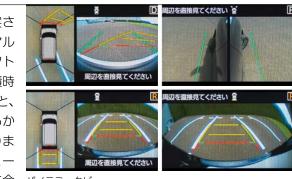
内装のデザインは、ワイド感と 機能を両立させてハイテクなイ メージで仕上げた。インパネは左 右に広がり感のある形状で、室内 幅をワイドに感じさせる。ウイン ドーの面積も広いので車内は開 放的だ。操作性や視認性も優れて いる。メーターパネルは大径で、 インパネの中央にはシフトレバ ーとエアコンのスイッチを配置 した。前席の中央には空間がある ため、車内の移動もしやすい。イ ンパネやドアトリムにはステッ チを使ったレザーの表現が使わ れ、ソフトな手触りと上質感を演 出している。カスタムはブラック の内装にシルバーの装飾を組み 合わせて先進的なイメージだ。



全長と全幅はコンパクトだが、全高はミニバン並みの1735mmだから広い 室内を備える。車内に入ってまず気付くのは、室内高が1355mmと天井が高 いことだ。シートの着座位置も適度だから、腰の落ち込まない快適な姿勢で座 れる。そして空間効率の優れたボディ設計により、前後席に座る乗員同士の ヒップポイント間隔は1105mmとかなり長い。大柄な3ナンバーセダンでも 900mm前後だから、タンクは前後席ともに頭上と足元の空間がとても広い。 足を組んで座れるほどの余裕がある。後席側にはスライドドアが装着され、主 カグレードには電動開閉機能が備わる。キーフリーシステムにも連動させた から開閉操作が簡単で、両手に荷物を持っている時でも乗り降りがしやすい。

ユーティリティ

タンクでは安全性や使い勝手を高める装備を幅広く充実さ せた。主力グレードでは、インパネ上部の中央にTFTカラーマル チインフォメーションディスプレイが装着される。時計、シフト レバーの位置、平均/瞬間燃費、アイドリングストップの累積時 間、外気温度などの表示が可能だ。外気温度の低下が分かると、 冬季のドライブでは路面の凍結に備えた慎重な運転を行えるか ら、安全性も向上する。コンパクトなボディによる優れた取りま わし性をさらに向上させる装備としては、パノラミックビュー を用意した。ボディの四隅にカメラを装着して、そのデータを合 パノラミックビュー



成することにより、車両の周囲を上空から見たような映像として表示する。またトップ&フロントビュー、レフト& ライトサイドビューなど、ドライバーの死角に入る部分を個別に表示することも可能だ。

エクステリアデザイン(標準ボディ&カスタム)

タンクは広い室内を備えた背の高いコン

パクトカーだが、外観のデザインにも気を

配っている。切れ長のヘッドランプ、大きな

開口部を備えたアンダーグリルの組み合わ

せにより、躍動感を表現した。ボディタイプ





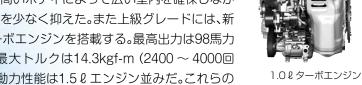
には、標準ボディとカスタムがある。基本的 には同じ形状だが、フロントマスクの印象 パッケージング はかなり違う。カスタムではヘッドランプの中央に位置するアッパーグリルのメッキ処理 が変更され、フロント&リアバンパーの形状もカスタム専用にした。ボディサイドのデザイ ンは、水平基調にすることで視界が優れ、なおかつボディの後方はキャラクターラインを 持ち上げている。実用指向のボディながら、スポーティな走りのイメージを強めた。

安全性能

タンクはコンパクトカーでありながら、優れた安全 装備を採用している。まずは緊急自動ブレーキのスマ ートアシストⅡに注目したい。センサーには単眼カメ ラ/赤外線レーザー/音波ソナーを使うので、歩行者 も検知して緊急自動ブレーキが作動する。車両につい てはブレーキが作動する上限速度を時速50km (警報 は時速100km)まで高めた。音波センサーによって後 退時のペダル誤操作による急発進事故も防げる。衝突 安全ボディも先進的で、JNCAPでは5つ星に相当す る衝突安全性能が備わる。またすべてのグレードにサ イド&カーテンエアバッグをオプション設定した。

低燃費エンジンとターボの加速

エンジンは直列3気筒の10を搭載する。ノーマルタイ プはギヤ比(最終減速比)、スロットルバルブの制御、無段 変速のCVTなどを最適化して、余裕のある動力性能を実現 させた。その上でJC08モード燃費は24.6km / ℓ (2WD) に達する。背の高いボディによって広い室内を確保しなが ら、燃料消費量を少なく抑えた。また上級グレードには、新 開発の10ターボエンジンを搭載する。最高出力は98馬力 (6000回転)、最大トルクは14.3kgf-m (2400~4000回 転)に高まり、動力性能は1.5 ℓ エンジン並みだ。これらの



相乗効果で、優れた動力性能と低燃費を両立させた。アクセル操作に対してエンジンが 機敏に反応するスポーツモードも備わり、ハンドルのスイッチで操作できる。

Engineer's Voice

ダイハツ工業 製品企画部 チーフエンジニア 嶋村 博次さん

■■ 発をする時には「家族との繋がり」を大切にしました。家 **| 升**| 族の日常や地域に密着して、いろいろな方に広く愛される

クルマをめざしております。重視した機能は、広い室内と優れた取りまわし性です。快適 に乗車できて小回りも利き、低床設計なので乗り降りもしやすいです。シートアレンジ も多彩で、後席のスライドや多機能デッキボードにより、さまざまな使い方が可能です。 便利な回転式カップホルダーや大型インパネセンターボックスが備わり、収納性も優れ ています。走り関連では、1.5 ℓ 並みの性能を発揮する1 ℓ のターボエンジンを設定。安 定性にも優れ、休日にはロングドライブを安全かつ快適に楽しんでいただけます。





